

Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan ohjelman 2021–2027 matkakustannusten yksikkökustannusmalli ja sen mukauttamismenetelmä

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelman hallintoviranomainen on päättänyt 11.12.2024 mukauttaa matkakustannusten yksikkökustannukset vuodelle 2025 seuraavasti:

- 1) hankkeesta aiheutuvat sellaiset kotimaanmatkojen matkakustannukset, joissa yhdensuuntainen matka kohdistuu yli 15 kilometrin etäisyydelle henkilön virka- tai työpaikasta tai asunnosta:
 - hankehenkilöstön osalta **192 euroa/matkapäivä** (ennen mukautusta 176€/matkapäivä)
 - hankkeen kohderyhmän sekä hankkeeseen osallistuvien organisaatioiden edustajien osalta yksikkökustannus on **141 euroa/matkapäivä** (ennen mukautusta 132 €/matkapäivä).
- 2) hankkeesta aiheutuvat ulkomaanmatkojen matkakustannukset:
 - Eurooppaan kohdistuvien matkojen yksikkökustannus on **415 euroa/matkapäivä** (ennen mukautusta 368 €/matkapäivä) ja
 - muualle kuin Eurooppaan kohdistuvien matkojen yksikkökustannus on **861 €/matkapäivä** (ennen mukautusta 720€/matkapäivä).

Ulkomaanmatkojen osalta yksikkökustannus ei eroa hankehenkilöstön ja hankkeen kohderyhmän sekä hankkeeseen osallistuvien organisaatioiden edustajien välillä.

Matkakustannusten yksikkökustannusmallia voidaan käyttää rahoituslain (757/2021) nojalla rahoitettavissa kehittämishankkeissa, joissa käytetään flat rate 7 % -kustannusmallia.

Lisäksi matkakustannusten yksikkökustannusmallia voidaan käyttää tukena rahoituslain (757/2021) nojalla kertakorvaushankkeena rahoitettavien kehittämishankkeiden hankehakemuksen kustannusarvion laskennassa.

Hankehaussa käytettävissä olevat kustannusmallit ilmoitetaan tarkemmin hakuilmoituksessa.

Hallintoviranomainen tarkistaa ohjelmakauden 2021–2027 aikana vuosittain viimeistään joulukuussa matkakustannusmallien laskentamenetelmässä käytettyjen yksikköhintojen muutokset. Hallintoviranomainen ottaa tarkistuksessa huomioon kokonaisuutensa niin kotimaan kuin ulkomaanmatkojen osalta. Hallintoviranomainen harkitsee tarvetta mukauttaa yksikkökustannus vastaamaan muuttunutta tilannetta, mikäli vuosittainen tai kumulatiivinen muutos on yli 5 prosenttia.

Tarkistuksessa huomioidaan muutokset yksikkökustannuksen muodostavissa yksikköhinnoissa, jotka ovat kotimaan matkojen osalta päivärahat, yöpyminen, julkinen liikenne sekä paikallismatkat ja ulkomaan matkojen osalta YK:n ilmoittamat per diem -päiväraha hinnat, jotka sisältävät yöpymisen sekä Erasmus + -ohjelman mukainen matkatuki. Tarkistuksessa huomioidaan hintojen vuosittaisen muutoksen lisäksi kumulatiivinen muutos voimassa olevien matkakustannusmallien vahvistamisesta lähtien.

Mahdollinen ohjelmakauden aikana tehtävä yksikkökustannusten mukauttaminen koskee vain uusia käynnistyviä hankkeita, ei jo käynnissä olevia hankkeita. Yksikkökustannukset eivät siis muutu kesken hankkeen toteuttamisajan. Hallintoviranomainen ottaa mahdollisen muutoksen käyttöön EURA 2021 -järjestelmän vuodenvaihepäivitysten kanssa samaan aikaan, jolloin muuttunut yksikkökustannus on käytössä heti vuoden alussa. Mukauttaminen koskee hankkeita, joiden hankehakemukset tulevat vireille hallintoviranomaisen tekemän mukauttamispäätöksen jälkeen, kuitenkin seuraavan kalenterivuoden alusta lukien.